



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
НОВОУРГАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края**

РЕШЕНИЕ

от 25.10.2019 № 183

О внесении изменений в Положение о муниципальном дорожном фонде Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, утвержденного Решением Совета депутатов Новоургальского городского поселения от 21.11.2018 № 102

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Устава Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, Совет депутатов
РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Положение о муниципальном дорожном фонде Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, утвержденный Решением Совета депутатов Новоургальского городского поселения от 25.10.2019 № 183:

1.1. п.п. 2 п. 3.1.2 изложить в новой редакции:

«2) транспортного налога-не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Новоургальского городского поселения, установленного решением Совета депутатов;»

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на планово-бюджетную комиссию Совета депутатов Новоургальского городского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Совета депутатов

Т.Н. Павленко

Глава городского поселения

А.Х. Персаев

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном дорожном фонде Новоургальского городского поселения
Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края

(в редакции Решения Совета депутатов Новоургальского городского поселения
от 25.10.2019 г. № 183)

Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании пункта 33 статьи 1 Федерального закона от 03.12.2012 № 244 «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устава Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края (далее - дорожный фонд, созданный с 1 января 2014 года).

1. Общие положения

Дорожный фонд – часть бюджета Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края (далее – городское поселение), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения (далее - автомобильные дороги).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

3. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

3.1.1 Остатка средств дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

3.1.2 Бюджетные ассигнования городского поселения в размере прогнозируемых поступлений от:

- 1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет городского поселения- в размере 100 процентов;
- 2) транспортного налога- не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Новоургальского городского поселения, установленного решением Совета депутатов;

(в редакции Решения Совета депутатов Новоургальского городского поселения от 25.10.2019 г. № 183).

- 3) поступления сумм на возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов - в размере 100 процентов;
- 4) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований- в размере 100 процентов;
- 5) эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог общего пользования местного значения- в размере 100 процентов;
- 6) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения - в размере 100 процентов;
- 7) санкций за нарушение обязательств, условий муниципальных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда, - в размере 100 процентов;
- 8) поступлений в виде межбюджетных трансфертов из краевого бюджета на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения, а также осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации - в размере 100 процентов;
- 9) поступлений в виде межбюджетных трансфертов из бюджета Верхнебу-реинского муниципального района на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения - в размере 100 процентов;
- 10) суммы денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, устанавливающего правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, - в местный бюджет по нормативу 100 процентов;

3.1.3 Субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.2. Контроль за поступлением доходов дорожного фонда осуществляет администратор доходов по каждому виду доходов.

3.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году на разницу между фактически поступившим и планируемым при его формировании объемами доходов бюджета.

3.4. Использование бюджетных ассигнований фонда осуществляется в соответствии со сметой доходов и расходов дорожного фонда по форме согласно приложению, к настоящему Положению (далее - смета дорожного фонда).

4. Порядок использования дорожного фонда

4.1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим основным целевым направлениям:

- 1) капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- 2) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- 3) проведение проектно-изыскательских работ;
- 4) содержание действующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (включая мероприятия по обеспечению сохранности данных автомобильных дорог; обеспечение безопасности дорожного движения; диагностику данных автомобильных дорог; проведение межевых работ на земельные участки, занятые данными автомобильными дорогами; изготовление технических паспортов; приобретение дорожной техники для содержания данных автодорог; установка дорожных знаков; очистка, подсыпка и грейдирование данных автомобильных дорог);
- 5) реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не указанные в пункте 4.1 раздела 4 настоящего Положения.

4.3. Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям, предусмотренных бюджетом на очередной финансовый год, осуществляется последовательно в рамках программных и непрограммных расходов:

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты);

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

содержание действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них.

4.4. Расходование средств дорожного фонда осуществляется в соответствии с порядком регулирования бюджетных правоотношений, возникающих между участниками бюджетного процесса.

4.5. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

4.6. Отчет об использовании сметы дорожного фонда входит в состав годового отчета об исполнении местного бюджета и ежегодно предоставляется в Совет депутатов городского поселения.

Приложение
к Положению о
муниципальном дорожном фонде
Новоургальского городского поселения

Смета
доходов и расходов муниципального дорожного фонда
на _____ год

(тыс. руб.)		
№	Наименование показателей	Сумма
1	2	3
	ДОХОДЫ - всего:	
	в том числе:	
1.	Остаток средств фонда на 1 января года очередного финансового года	
2.	Налоговые и неналоговые доходы	
3.	безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе, добровольных пожертвований;	
4.	АКЦИЗЫ	
5.	ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ	
6.	Субсидии из бюджета Хабаровского края на финансирование дорожной деятельности	
	РАСХОДЫ - всего:	
	в том числе:	
1.	Резерв средств дорожного фонда	
2.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты)	
3.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (вновь начинаемые объекты)	
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	
5.	Содержание действующей сети автомобильных дорог и сооружений на них	