



## АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОУРГАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03.2025 127

№

рп. Новый Ургал

О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новоургальского городского поселения»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением администрации Новоургальского городского поселения от 21.09.2018г. № 378 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ», администрация городского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новоургальского городского поселения», утвержденную постановлением № 363 от 03.11.2017 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новоургальского городского поселения на 2018-2029 годы», изменения изложив муниципальную программу в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава городского поселения

Е.Ю.Стуков

ПА 005887

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением администрации  
Новоургальского городского поселения  
№ 363 от 03.11.2017 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ НОВОУРГАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ"**

(с изменениями, внесенными постановлением  
№ 85 от 20.02.2018г.; № 237 от 04.06.2018г.; № 462 от 22.11.2018г.;  
№ 61 от 04.03.2020 г.; №76 от 01.03.2022г.; №136 от 06.04.2022г.; №252 от  
01.09.2022г. № 95 от 15.03.2023г. № 155 от 19.04.2023 г. № 315 от 09.11.2023 г  
№ 127 от 12.03.2025г.)

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Новоургальского городского поселения». (далее - Программа)
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
Заказчик Программы	Администрация Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
Разработчик Программы	Администрация Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
Ответственный исполнитель программы	Администрация Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
Соисполнители программы (при наличии)	Подрядные организации, победившие при проведении аукциона на выполнение работ, предусмотренных данной Программой
Подпрограммы и (или) основные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий, установка светофорных объектов типа Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений по улицам Ростовская, 60 лет образования СССР, Киевская, Донецкая пос. Новый Ургал.</li> <li>- приобретение дорожных знаков, дорожных табличек, создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки).</li> <li>- обустройство опасных участков улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений, дорожными ограждениями, системами фото-видео фиксации по</li> </ul>

	улицам Ростовская, 60 лет образования СССР, Киевская, Донецкая пос. Новый Ургал. - устройство уличного освещения автодорог.
Цель программы	Создание условий обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Новоургальского городского поселения Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
Задачи программы	1. Создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий; - снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП - модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, светофорами. - обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями; - создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (нанесение дорожной разметки).
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018-2029 годы. В ходе реализации Программы сроки реализации могут корректироваться, изменяться и дополняться по решению заказчика Программы.
Объемы финансового обеспечения программы, в том числе по годам реализации, тыс. рублей	Общий объем средств <b>15 121,302</b> тыс. рублей, необходимых для реализации программы из бюджета городского поселения по годам: 2018 год – 2 600,000 тыс. рублей 2019 год – 1 650,720 тыс. рублей 2020 год – 739,302 тыс. рублей. 2021 год – 387,178 тыс. рублей. 2022 год – 1 122,000 тыс. рублей. 2023 год – 3 249,130 тыс. рублей. 2024 год – 872,972 тыс. рублей. 2025 год – 500,000 тыс. рублей. 2026 год – 1 000,000 тыс. рублей. 2027 год – 1 000,000 тыс. рублей. 2028 год – 1 000,000 тыс. рублей. 2029 год – 1 000,000 тыс. рублей. Объёмы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета Адресный перечень объектов может так же уточняться.

Ожидаемые результаты реализации программы	- снижение количества ДТП с пострадавшими на 60% к уровню 2018 года; - снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП на 70% к уровню 2018 года; - снижение числа лиц, погибших в результате ДТП на 100% к уровню 2018 года; - снижение количества ДТП с участием детей на 100% к уровню 2018 года.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Совет депутатов и администрация Новоургальского городского поселения

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами**

Аварийность на автотранспорте - одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран. Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения более 50 млн. человек, что несёт глобальные экономические потери. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

В России потери, связанные с ДТП, в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев. Данная проблема, отличающаяся сложностью и многоплановостью, приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с возрастающей диспропорцией между приростом числа автомобилей, не улучшающимися качеством дорожной сети и инфраструктуры и недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД), в том числе организации медицинского обеспечения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городах России соответствует уровню 60 - 100 автомобилей на 1 тысячу жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями в среднем по России в 2016 году составил 274 транспортное средство на 1 тысячу жителей.

Рост количества транспорта приводит к увеличению нагрузки на улично-дорожную сеть, что неблагоприятно сказывается на состоянии безопасности дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и так далее). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Поэтому возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности

за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм).
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

### **Основные показатели аварийности на территории Новоургалского городского поселения**

п/п	Наименование	Количество ДТП	Погибло	Ранено
		2017	2017	2017
1	Общее количество ДТП, число погибших и раненых	6	1	-
2	ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	6	-	-
3	ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в состоянии опьянения	-	-	-
4	ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств юридических лиц	-	-	-
5	ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями	-	-	-

	транспортных средств физических лиц			
6	ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	-	-	-
7	Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 18 лет	-	-	-
8	ДТП и пострадавшие из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог	-	-	-

В целях улучшения сложившейся ситуации на дорогах городского поселения необходимо применение программного подхода к реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Решение проблем безопасности дорожного движения требует комплексного подхода при участии Министерства промышленности и транспорта Правительства Хабаровского края, ОГИБДД МВД России по Верхнебуреинскому району, администрации Верхнебуреинского района, отдела образования, отделом ЖКХ, а также подрядных организаций, определяемых для исполнения мероприятий.

## **2. Цели и задачи Программы**

Цель программы:

Создание условий обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования Новоургальского городского поселения.

Задачи программы:

1. Создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения.
2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов.

## **3. Сроки и этапы реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период 2018-2029 годов. В ходе реализации Программы сроки реализации могут корректироваться, изменяться и дополняться по решению заказчика Программы.

## **4. Система программных мероприятий**

Система программных мероприятий направлена на решение основных

задач Программы и изложена в приложении к настоящей Программе.

Достижение цели Программы и решение поставленных в ней задач обеспечиваются реализацией следующих программных мероприятий:

- создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения и совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов.

К основным мероприятиям, направленным на решение данных задач, относятся:

- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;

- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

- создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки);

- устройство пешеходных тротуаров;

- устройство искусственных дорожных неровностей;

- обустройство опасных участков улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений, дорожными ограждениями, системами фото-видео фиксации.

Мероприятия данного направления позволят достичь следующих результатов:

- снизить риск ДТП в местах интенсивного уличного движения, особенно вокруг детских образовательных учреждений.

## **5. Объем и источники финансирования Программы**

Достижение цели и решение задач Программы осуществляется на основе проведения основных мероприятий.

Финансирование Программы предусматривается осуществлять за счет средств бюджета Новоургальского городского поселения. Мероприятия Программы и объемы ее финансирования уточняются ежегодно при формировании проекта бюджета на соответствующий финансовый год. Адресный перечень объектов может так же уточняться.

Общий объем средств 15 121,302 тыс. рублей, необходимых для реализации программы из бюджета городского поселения по годам:

2018 год – 2 600,000 тыс. рублей

2019 год – 1 650,720 тыс. рублей

2020 год – 739,302 тыс. рублей.

2021 год – 387,178 тыс. рублей.

2022 год – 1 122,000 тыс. рублей.  
2023 год – 3 249,130 тыс. рублей.  
2024 год – 872,972 тыс. рублей.  
2025 год – 500,000 тыс. рублей.  
2026 год – 1 000,000 тыс. рублей.  
2027 год – 1 000,000 тыс. рублей.  
2028 год – 1 000,000 тыс. рублей.  
2029 год – 1 000,000 тыс. рублей.

Объёмы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета

Адресный перечень объектов может так же уточняться.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется из местного бюджета в соответствии с ресурсным обеспечением и прогнозной оценкой расходов на реализацию Программы согласно приложению № 3.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств из краевого бюджета.

Ответственными за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств краевого бюджета в виде субсидий являются администрация Новоургальского городского поселения.

## **6. Целевые показатели и индикаторы**

Динамика и уровень достижения целевых показателей эффективности реализации настоящей Программы по годам представлена в приложении № 2 к настоящей Программе.

## **7. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы.

Управление Программой осуществляется ответственным исполнителем Программы - комиссией муниципального образования Новоургальского городского поселения по обеспечению безопасности дорожного движения.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель осуществляет следующие полномочия:

- организует реализацию Программы, вносит предложение о внесении изменений в Программу по согласованию с соисполнителями и участниками Программы;

- несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности Программы на этапе реализации;
- разрабатывает в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;
- в установленные сроки предоставляет в администрации Новоургальского городского поселения сведения, необходимые для проведения мониторинга;
- запрашивает у соисполнителей и участников Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга, оценки эффективности;
- организует размещение в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации Новоургальского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о Программе, ходе ее реализации, достижении значений показателей (индикаторов) Программы, степени выполнения мероприятий Программы.

Соисполнители Программы осуществляют следующие полномочия:

- осуществляют реализацию мероприятий Программы;
- вносят ответственному исполнителю Программы предложения о необходимости внесения изменений в Программу;
- представляют по запросу ответственному исполнителю Программы сведения о предполагаемых объемах бюджетных ассигнований на очередной финансовый год для финансирования мероприятий Программы, ответственными за которые они являются;
- представляют ответственному исполнителю Программы сведения, необходимые для проведения текущего мониторинга - в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

## **8. Ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Ожидаемые конечные результаты муниципальной программы:

- снижение количества ДТП с пострадавшими на 60% к уровню 2018 года;
- снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП на 70% к уровню 2018 года;
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП на 100% к уровню 2018 года;
- снижение количества ДТП с участием детей на 100% к уровню 2018 года.

## **9. Контроль за реализацией Программы**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Совет депутатов и администрация Новоургальского городского поселения.

Приложение № 1  
к Муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Новоургальского городского  
поселения"

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Новоургальского городского поселения  
Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнители мероприятий	Источник финансирования	Сумма расходов (руб.)												Ожидаемые результаты реализации мероприятий
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий, установка светофорных объектов типа Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений по улицам Ростовская, 60 лет образования СССР, Киевская, Донецкая пос. Новый Ургал	Администрация Новоургальского городского поселения.	Из средств бюджета НГП	48,129	70,000	739,302	387,178	1 122,000	1 453,000	562,972	500,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	Улучшение условий движения транспорта на дорогах, снижение уровня ДТП
			Из средств краевого бюджета	185,871	205,000				1 796,130							
2	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений, дорожными ограждениями, системами фото-видео фиксации по улицам Ростовская, 60 лет образования СССР, Киевская, Донецкая пос. Новый Ургал	Администрация Новоургальского городского поселения.	Из средств бюджета НГП	486,635	280,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Обеспечение безопасности пешеходов, детей, снижение уровня ДТП
			Из средств краевого бюджета	1879,365	1095,720	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
3	Устройство уличного освещения автодорог	Администрация Новоургальского	Из средств бюджета НГП	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Улучшение условий движения





